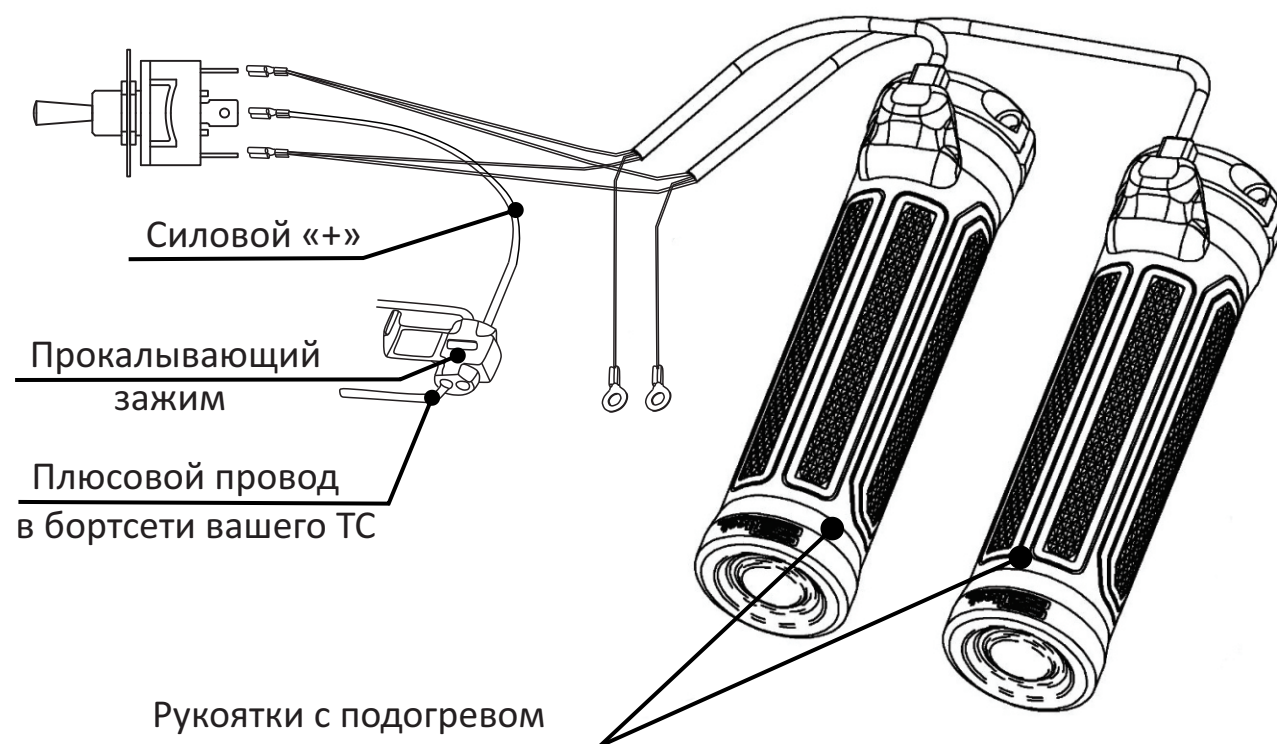


3. Схема подключения комплекта подогреваемых рукояток руля.



Проверьте правильность собранной Вами схемы и подключите клеммы аккумуляторной батареи.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ универсальных 2X режимных ручек руля с подогревом и комплектом подключения

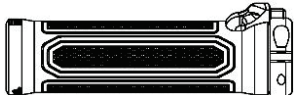
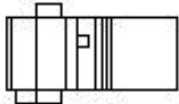
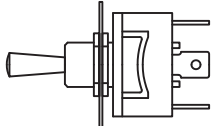
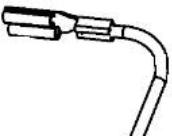
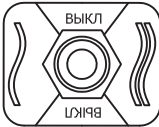
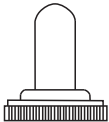
Благодарим Вас за покупку нашей продукции!

Перед установкой и монтажом, пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством и сохраните его для дальнейшего использования.

ВНИМАНИЕ:

1. При установке соблюдайте указания и последовательность, описанные в руководстве. Любые повреждения, вызванные неправильной установкой, возмещению не подлежат.
2. Не разбирайте и не изменяйте конструкцию.

1. Комплектность изделия:

№ п/п	Наименование	Изображение	Количество
1	Рукоятка руля с подогревом		2 шт.
2	Параллельный ответвитель прокалывающего типа		1 шт.
3	Хомут-стяжка		4 шт.
4	Ключ шестигранный		1 шт.
5	Тумблер on/off/on		1 шт.
6	Клемма РПИ-М (серия 6,3мм)		3 шт.
7	Клемма кольцевая Д=6мм (Масса)		2 шт.
8	Силовой провод		1 шт.
9	Шильд тумблера		1 шт.
10	Влагозащитный колпачок		1 шт.

1. Установка тумблера на приборную панель.

- Просверлите отверстие в приборной панели диаметром 12 мм.
- Открутите верхнюю гайку с тумблера.
- Вденьте тумблер с внутренней стороны в сделанное Вами отверстие.
- На вышедшую резьбу оденьте шильд (-/выкл./=) и затяните гайку.
- Оденьте влагозащитный колпачок на тумблер.
- Смонтируйте провода на контактных зажимах тумблера, согласно схемы в пункте 3.
- Убедитесь в правильности собранной Вами схемы.

2. Демонтаж и установка ручек руля с подогревом.

Демонтаж:

- Отключите клеммы АКБ, начиная с минусовой клеммы.
- Перед установкой необходимо демонтировать старые ручки.
- Вы можете их срезать или аккуратно подцепить отверткой, после чего воспользуйтесь WD-40 для лучшего снятия ручек с руля.

Установка:

- После того, как Вы сняли старые ручки, обезжирьте поверхность от грязи, масла.
- Оденьте ручки с подогревом на руль и шестигранным ключом затяните винт хомута. Момент затяжки винта от 6 до 8 NM.
- Убедитесь, что ручки сели плотно и не прокручиваются. Если ручки сели не плотно, допускается применение клея.
- Убедитесь, что ручки не мешают движению рычага газа и выжиму тормоза.
- Провода следует прислонить к рулю и скрепить их хомутами-стяжками.
- Смонтируйте клеммы на провода и подключите к тумблеру, согласно схемы в пункте 3.