

4. Демонтаж и установка ручек руля с подогревом.

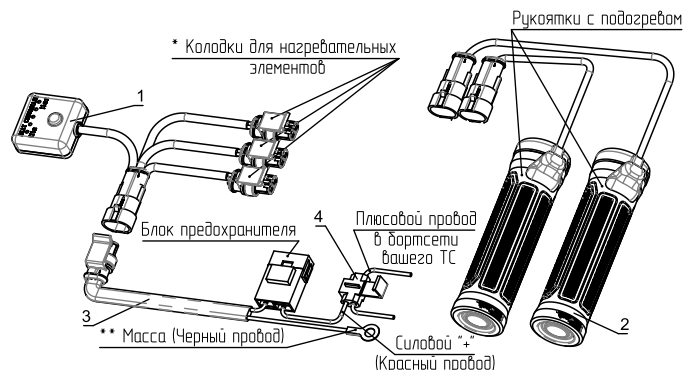
Демонтаж:

- Отключите клеммы АКБ, начиная с минусовой клеммы.
- Перед установкой, необходимо демонтировать старые ручки.
- Вы можете их срезать или аккуратно подцепить отверткой, после чего воспользуйтесь WD-40 для лучшего снятия ручек с руля.

Установка:

- После того, как Вы сняли старые ручки, обезжирьте поверхность от грязи, масла.
- Оденьте ручки с подогревом на руль и шестигранным ключом затяните винт хомута.
- Убедитесь, что ручки сели плотно. Дополнительно допускается применение супер-клея или силиконового герметика с адгезией к металлу для лучшей фиксации ручек.
- Убедитесь, что ручки не мешают движению рычага газа и выжиму тормоза.
- Провода, следует прислонить к рулю и скрепить их хомутами-стяжками.
- Клеммные колодки, которые установлены на концах проводов, следует убрать под приборную панель. Смонтируйте изделие, согласно схемы в пункте 5.

5. Схема подключения комплекта подогреваемых ручек и терморегулятора (PH-1).



*Данный терморегулятор имеет три вывода для однорежимных (двухвыводных) нагревательных элементов. В частом случае для нагревателей ручек руля и рычага газа. Так же регулятор можно использовать и для других потребителей (подогрев сидения, жилет с нагревательными элементами, стельки и.т.д.).

**Подключите черный провод на «Массу» Вашего транспортного средства.

Проверьте правильность собранной Вами схемы и подключите клеммы аккумуляторной батареи.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ комплекта подогреваемых ручек и терморегулятора (PH-1)

Благодарим Вас за покупку нашей продукции!

Перед установкой и монтажом, пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством и сохраните его для дальнейшего использования.

Терморегулятор работает в сети постоянного тока 12В (DC)

*Некоторые регуляторы напряжения выдают пульсирующее напряжение, для работы PH-1 с такими регуляторами требуется обязательное наличие АКБ

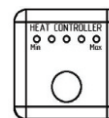
ВНИМАНИЕ:

1. При установке соблюдайте указания и последовательность, описанные в руководстве. Любые повреждения, вызванные неправильной установкой, возмещению не подлежат.
2. Не разбирайте и не изменяйте конструкцию. Частичная разборка допускается только в случае установки терморегулятора на руль ТС. Данный вариант установки описан далее.

1. Комплектность изделия:

№ п/п	Наименование	Изображение	Количество
1	Терморегулятор (РН-1) со жгутом		1 шт.
2	Рукоятка руля с подогревом		2 шт.
3	Жгут питания		1 шт.
4	Кронштейн крепежный терморегулятора (РН-1)		1 шт.
5	Параллельный ответвитель прокалывающего типа		1 шт.
6	Хомут-стяжка		6 шт.
7	Двухсторонний скотч		1 шт.
8	Винт 2,2*13 полусф.г		4 шт.
9	Винт 2,9*16 полусф.г		2 шт.
10	Ключ шестигранный		1 шт.

2. Указания к применению терморегулятора (РН-1).



1. Включите зажигание вашего ТС. Нажатием на кнопку в течение четырех секунд, светодиоды загорятся бегущей строкой и терморегулятор включится в определенный режим. Таким же долгим нажатием можно выключить терморегулятор.



2. Терморегулятор имеет пять режимов нагрева от минимального (Min) до максимального (Max). Коротким нажатием, Вы можете регулировать режим нагрева.

3. Терморегулятор имеет функцию памяти. Подогрев можно выключить, либо оставить в любом выбранном режиме нагрева.

При повторном включении работа начинается с выбранного ранее режима.

3. Установка терморегулятора (РН-1).

- Вариант №1 (Установка при помощи двустороннего скотча).

- Обезжирьте поверхность, куда будет устанавливаться двусторонний скотч.
- Приклейте двусторонний скотч «6» на кронштейн или в любое удобное место.
- Если Вы хотите приклеить скотч к кронштейну «3», то закрепите кронштейн «3» и скобу «3.1» между собой с помощью винтов «9».
- Корпус терморегулятора «1» сильно прижмите к приклеенному скотчу на несколько секунд.

- Вариант №2 (Установка на руль ТС)

- Выкрутите винты «7» из задней крышки регулятора, плотно придерживая заднюю крышку корпуса.
- Подставьте кронштейн «3» к задней крышке терморегулятора и скрепите их винтами «8», как показано на рисунке.
- Полученную конструкцию скрепите со скобой «3.1» при помощи винтов «9», в удобном для Вас месте.

Заведите жгут контроллера «1» под приборную панель.

